

Квалификация экспертов по выдержкам из экспертных заключений.

Производство экспертизы поручено ведущему эксперту **ЧХУНУ ЮРИЮ ИВАНОВИЧУ**, имеющему высшее техническое образование, квалификацию инженера- механика и судебного эксперта-автотехника по специальностям¹. 13.1 « Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия», 13.3 «Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП», 13.4 Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и остаточной стоимости» и стаж экспертной работы с 1990 года.

*_*_*_

Производство исследования поручено руководителю отдела автотехнических и трасологических экспертиз **Немеровцу Дмитрию Анатольевичу**, имеющему высшее техническое образование квалификацию инженера - механика, высшее юридическое образование, квалификацию юрист по специальности «Юриспруденция», и дополнительную экспертную подготовку по специальностям: 13.1 «Исследование обстоятельств дорожно-транспортных происшествий» 13.3 «Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика), а также технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП», 13.4 «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки», прошедшему профессиональную переподготовку на базе высшего образования в НОУ «Московской финансово-промышленной академии» по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)» и стаж экспертной работы с 1997 г.

*_*_*_

Дать заключение специалиста поручено **Никонову Владимиру Николаевичу**, имеющему высшее техническое образование, ученую степень кандидата технических наук (диплом Государственного Высшего Аттестационного Комитета РФ сер. КТ № 051510) и ученое звание доцента (аттестат Высшей аттестационной комиссии Министерства образования и науки РФ сер. АДС № 000222) по специальности «Динамика и прочность машин, приборов и аппаратуры», патент РФ №2308078 на изобретение «Способ расчета столкновения транспортных средств», более 60 научных трудов в области реконструкции обстоятельств ДТП, ведущему научному сотруднику Института механики Уфимского НЦ РАН, стаж работы с 1985 года.